

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

1 4 2

ЦТзро

6

А

2700

4000 макс

1460 3700 5620 1310 1310

3040 7590

$P_1=6378\text{ кг}$ $P_2=9036\text{ кг}$ $P_3=6280\text{ кг}$ $P_4=6280\text{ кг}$ $P_5=6280\text{ кг}$

А-А

ЦТзро

5

1350 1260 2061 7052 13620

400 954 210 2480 2550

Щит передней стенки полуприцепа

Характеристика груза и автопоезда

Поз.	Наименование	Габаритные размеры, мм			Кол., шт.	Масса ед., кг	Масса груза в полуприцепе, кг	Примечание
		Длина	Ширина	Высота				
1	Кабельный колодец ККСр-2М-10(80) (нижний элемент)	1260	1030	680	13	660	8580	
2	Кабельный колодец ККСр-2М-10(80) (верхний элемент)	1260	1030	680	13	620	8060	
3	Комплект ершей и кронштейнов	-	-	-	13	10	130	
4	Прокладка деревянная	1000	100	25	22	2	44	Согласно ГОСТ 8486-86
Общая масса груза:							16814	
5	Полуприцеп Schmitz	-	-	-	-	8735	8735	
6	Седельный тягач Scania 732	-	-	-	-	7700	7700	
Масса автопоезда:							33249	

Изм.

Лист

№ докум.

Подп.

Дата

Разраб.

Пров.

Т. контр.

Н. контр.

Утв.

Схема погрузки колодцев ККСр-2М-10(80)

Лит.

Масса

Масштаб

См. табл.

1:50

Лист

Листов 1

АО "ССД"

Копировал

Формат А3

1. Масса элементов колодца указана максимальная с покрытием.

2. Масса тягача указана в снаряженном состоянии, масса полуприцепа – в порожнем состоянии, с учетом массы щита передней стенки.

3. Груз поз.1 и поз.2 разместить в 2 яруса симметрично продольной плоскости симметрии полуприцепа согласно чертежу.

4. Груз обязательно скрепить между собой и закрепить к полуприцепу стяжными ремнями (осуществляется водителем).

5. Поз.3 условно не показана.